

*À la mémoire de
du Sous-lieutenant Pierre Michel Blaize*



*Les frères Pierre (à gauche) et Georges Blaize,
tous deux tués au combat en 1941.
Monument de Londres à la bataille d'Angleterre*

Pierre Michel Blaize est né à Sainte-Léocadie, près de Perpignan, dans le Roussillon, le 1er novembre 1915. Il s'est enrôlé dans l'armée de l'air Français en août 1935 et a été promu sergent en août 1936.

Lorsque les Allemands envahirent la France et la Belgique en mai 1940, Blaize était instructeur à Meknès, au Maroc, et il était là lorsque les Français se rendirent.

Bien qu'il ait reçu l'ordre de rester à la base, Blaize, en compagnie de Georges Perrin, également futur aviateur de la bataille d'Angleterre et pilote du 615e Escadron, ils projettent une évasion en Angleterre. Pilotant l'avion personnel du commandant de la base, un Caudron Goéland, ils se sont rendus à Gibraltar. De là, ils ont navigué, le 3 juillet, dans le chalutier armé Président Houduce atteignant Liverpool le 13 juillet.



Chalutier armé Président Houduce



Caudron Goéland

Blaize, comme d'autres pilotes Français s'est rendu à la RAF de St. Athan à la fin du mois de juillet pour l'incorporation et l'évaluation, avant de passer à la No.1 School of Army Co-operation à Old Sarum le 30 juillet. Le 9 août, il a commencé à voler pendant une semaine à bord de Tiger Moths



Tiger Moth

et de Hawker Hectors à Odiham, puis est passé à l'unité d'entraînement opérationnel no 5 à Aston Down le 18 août.



Hawker Hectors

Après sa conversion sur Hurricane, Blaize rejoint le No.111 Squadron à Drem le 9 octobre. Il est promu adjudant le 1er septembre 1940 et est toujours au service du no 111 le 25 mars 1941, quand, en tant que sous-lieutenant, il est affecté au 615e Escadron à Kenley pour remplacer Henri

Bouquillard, un pilote Français qui avait été abattu et tué. À l'époque, le 615e Escadron maintenait un effectif de 4 pilotes Français.



Hawker Hurricane

Le 15 avril, lors d'une patrouille couvrant un balayage par le No.92 Squadron, près du Pas de Calais, Blaize et son chef de section, le Flight-Lieutenant Dunning-White sont attaqués par l'arrière par deux Me109, les deux hommes sont abattus. Dunning-White, un nouveau commandant de vol récemment arrivé du 145e Escadron, a remporté la première victoire du 615 en 1941 lors de cette sortie avant de devoir se retirer. Il a été récupéré par une mission du Air Sea Rescue près de Dymchurch. Blaize s'était légèrement séparé du reste de sa section et avait été « cueilli » par le Hauptmann Joppien de JG51. Avec son avion gravement endommagé et en feu, Blaize a réussi à sortir de son Hurricane IIa, Z2410 *, à une dizaine de miles de la côte anglaise. Sa descente a été couverte jusqu'à la mer par l'un de ses camarades d'escadron et Blaize a été vu pour se libérer de son parachute, avant que son camarade d'escadron ne doive le quitter et retourner à la base. Le parachute a été trouvé par des embarcations de sauvetage à leur arrivée dans la région, mais aucun signe de Blaize.

Extrait du journal de marche de l'escadron :

Le vol « B » dirigé par le commandant d'escadre Peel a effectué une patrouille dans la région de Douvres-Dungeness, lorsque vers le milieu de la Manche dans la région de Douvres, la section verte (F/Lt Dunning-White et P/O Blaize) a été attaquée par derrière par deux Me.109. P/O Blaize a été abattu et est porté disparu... Le S/Ldr Eyre a essayé de localiser la position où le P/O Blaize est descendu, dans la mer, et il a vu un objet et après avoir largué une bombe fumigène pour guider des bateaux de sauvetage sur les lieux, mais ils n'ont pas réussi à trouver le pilote disparu.

Repose en paix Monsieur et merci pour votre service.

Note : Certaines sources donnent Z2765 comme n° de l'Hurricane piloté par Blaize lors de sa dernière sortie. Cependant, le Z2410 a été piloté par Blaize lors de 5 de ses 11 sorties avec le No.615 Squadron et est celui cité dans le carnet des opérations.

Tragiquement, le frère de Pierre, Georges, a été tué cinq mois plus tard en servant dans la RAF à Malte, lorsqu'un hydravion Heinkel He115 capturé, utilisé par le vol Kalafrana de la RAF, n'est pas revenu d'une sortie opérationnelle.

Les deux frères ont un mémorial dédié à leur mémoire dans leur ville natale de Sainte-Léocadie.

Source : KENLEY REVIVAL-History of Kenley Airfield

Le pilote allemand qui a abattu l'avion du Sous-lieutenant Pierre Michel Blaize

Publié le 7 octobre 2012 par Roger Cousin



Joppien Hermann-Friedrich

Hermann-Friedrich « Jupp » Joppien (19 juillet 1912 à Bochum - 28 août 1941 abattu près de Yelnya, au Sud-Ouest de Bryansk) est un Hauptmann, pilote de chasse, As allemand qui a servi au sein de la Luftwaffe pendant la Seconde Guerre mondiale.

Il a été récipiendaire de la Croix de chevalier de la Croix de fer avec feuilles de chêne, et la Croix de chevalier de la Croix de fer et son grade supérieur : les feuilles de chêne sont attribuées pour récompenser un acte d'une extrême bravoure sur le champ de bataille ou un commandement militaire avec succès.

Hermann-Friedrich Joppien est né le 19 juillet 1912 à Bochum. Joppien rejoint le service militaire dans un régiment d'infanterie en octobre 1931. Au milieu de 1939, Joppien est affecté au 1er StaffelNotes 1 de la Jagdgeschwader 51 (JG 51).

Il remporte sa première victoire, un avion français Morane-Saulnier MS 406 le 23 novembre 1939, toutefois, le train d'atterrissage de l'avion de Joppien est endommagé et son avion capote à l'atterrissage, Joppien s'échappant d'une blessure. Il remporte quatre victoires lors de la campagne française de 1940. Le 6 août 1940, Joppien est promu Staffelkapitän du 1./JG 51.



Maurane Saulnier 406

Joppien alors prétend 26 victoires au cours des combats aériens sur l'Angleterre. Joppien reçoit la Ritterkreuz (Croix de chevalier de la Croix de fer) et le 18 octobre 1940, il est nommé Gruppenkommandeur du I./JG 51. Il enregistre sa 40e victoire le 21 avril 1941. Il reçoit les feuilles de chêne de sa Croix de chevalier le 23 avril 1941 pour ses 40 victoires.

Joppien conduit le I./JG 51 lors de l'invasion de la Russie (Opération Barbarossa) et le 30 juin 1941, il abat cinq bombardiers russes à proximité de Babrouïsk. 12 victoires suivent en juillet, dont quatre bombardiers Tupolev SB-2 abattus le 2 juillet et trois autres SB-2 le 24 juillet. Cependant, après sa 58e victoire le 5 juillet, Joppien est blessé par un retour de feu de bombe et a passé plusieurs semaines à l'hôpital.

Le 28 août 1941, Joppien est engagé dans un combat avec des avions de chasse et des bombardiers russes à proximité de Yelnja, au sud-ouest de Briansk. Dans l'action, Joppien est abattu et tué dans son Messerschmitt Bf 109 F-2 (Nr.: 9670) « Black << » par un avion russe MiG-3.

Jupp Joppien a été officiellement crédité avec 70 victoires. Son total de victoires comprenait 42 victoires aériennes confirmées au cours du front occidental parmi eux, dont 23 Supermarine Spitfire.



Supermarine Spitfire